

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:


**Středočeský kraj**







 Středočeský kraj  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:


 SUDOP PRAHA a.s.  
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
 tel.: +420 267 094 111  
 fax: +420 224 230 316  
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska silnic a dálnic:

Ing. Hana Staňková

OBJEDNATEL	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 2643/1a 13080 PRAHA 3	AKCE:  III/27516 Loučeň - Vlkava, rekonstrukce					
OBECE	Loučeň-Vlkava						
KRAJ	Středočeský	OBJEKT:  SO 192 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ					
DATUM	11/2014						
FORM. A4	xA4	PŘÍLOHA:  TECHNICKÁ ZPRÁVA					
STUPEŇ	PDPS						
<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</div> <div> <b>AF-CityPlan</b></div> <div>AF-CITYPLAN s.r.o. JINDŘIŠSKÁ 17, 110 00 PRAHA 1 tel.: +420 277 005 521 fax.: +420 224 922 072 www.cityplan.cz</div> <div>ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001</div>		TECHNICKÝ ŘEDITEL:	Ing. J. LANDA		KOPIE Č.:	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
		VEDOUcí STŘEDISKA:	Ing. J. Lahoda				
		VEDOUcí PROJEKTU:	Ing. J. Lahoda				
		VYPRACOVAL:	Ing. F. Kučera				
		KONTROLA:	Ing. J. Lahoda				
		MĚŘÍTKO:			Č. ZAKÁZKY: 13-2-012		

# SO 192 Technická zpráva

## III/27516 Loučeň – Vlkava, rekonstrukce

Objednatel: SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov

Zastoupený: Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva  
Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva  
Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o., Jindřišská 17, 110 00 Praha 1  
Zastoupený: Ing. Tomáš Nosek, Obchodní ředitel a jednatel  
Autorský kolektiv: Ing. Jan Lahoda, vedoucí projektu  
Ing. Filip Kučera  
Kontrola: Ing. Jan Lahoda

Číslo zakázky zhotovitele: 13 – 2 – 012  
Datum: Listopad 2014

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2	OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	2
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	2
<b>2</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
2.1	VŠEOBECNĚ .....	3
2.2	POUŽITÉ PODKLADY.....	3
<b>3</b>	<b>ZÁSADY DIO .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>OCHRANNÁ PÁSMA .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>5</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název:	III/27516 Loučeň – Vlkava, rekonstrukce
Stavební objekt:	<b>SO 192 Dopravně inženýrská opatření</b>
Kraj:	Středočeský
Katastrální území:	Loučeň (okres Nymburk), Vlkava (okres Mladá Boleslav)
Obec:	Loučeň, Vlkava
Obecní úřad:	-
Stavební úřad:	-
Charakter stavby:	oprava komunikace
Stupeň dokumentace:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

### 1.2 OBJEDNATEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	SUDOP PRAHA a.s.
Sídlo:	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov
IČ:	25793349
Zastoupený:	Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva Ing. Petr Lapáček, místopředseda představenstva Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

### 1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Název:	AF-CITYPLAN s r.o.
Sídlo:	Jindřišská 17, 110 00 Praha 1
IČ:	4730 7218
Zpracovatelský útvar:	Středisko městského inženýrství
Zastoupený:	Ing. Tomáš Nosek, Obchodní ředitel a jednatel
Autorský kolektiv:	
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Lahoda
Technické řešení	Ing. Filip Kučera

## 2 ÚVOD

### 2.1 VŠEOBECNĚ

Předmětem této dokumentace pro stavební povolení je oprava stávající silnice III/27516 a III/2759, a to mezi obcemi Vlkava a Loučeň v celkové délce 5115 m. Během opravy dojde ke sjednocení šířky komunikace, úpravě nebezpečných krajnic, návrhu nového vodorovného značení a doplnění stávajícího SZD. Opravovaný úsek se nachází ve Středočeském kraji na hranici okresu Mladá Boleslav a Nymburk. Trasa prochází na začátku úseku v délce 0,35 km obcí Vlkava, střední část v délce 3,5 km je vedena v extravilánu a konec trasy je veden obcí Loučeň v délce 1,275 km.

Objekt SO 192 řeší dopravně inženýrská opatření během opravy silnice III/27516 v úseku Vlkava - Loučeň. Jelikož bude oprava probíhat za úplné uzavírky silnice s navrženou objízdou trasou.

### 2.2 POUŽITÉ PODKLADY

Normy a předpisy použité ke zpracování PD části DIO:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích

## 3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R 1.

Příčné uzávěry budou provedeny směrovacími deskami Z4 s odstupem max. 2 metrů vybavenými sadami výstražných světel. Podélné uzávěry pak směrovacími deskami s odstupem max. 10 metrů.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

## 4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Postup opravy silnice III/27516 a III/2759 bude z hlediska dopravního opatření rozdělen na tři úseky. Střední část opravovaného úseku v délce 3,5 km, který se nachází v extravilánu, bude uzavřena a je navržena objíždná trasa po silnici I/38 do obce Krchleby a dále po III/2759. Začátek a konec úprav, který se nachází v obci Vlkava a Loučeň bude upraven jako průjezd stavbou resp. slepá komunikace s omezením, aby byl po dobu výstavby umožněn příjezd rezidentů k nemovitostem.

Pokládka asfaltových vrstev v extravilánu bude vzhledem k šířce komunikace 5,5 m probíhat za úplné uzavírky na celou šířku komunikace. V obcích bude pokládka probíhat po podélných polovinách komunikace, aby byl zachován příjezd k nemovitostem.

V celém úseku opravy bude provizorní provoz od pracovního místa oddělen pomocí Z4a/b (oboustranné). Rozestup bude 10 m. Po dokončení frézování resp. balení první podélné poloviny dojde přesunu/otočení Z4a/b vůči směru jízdy.

Na příjezdu do Obce Vlkava od Mladé Boleslavi po I/38 bude osazena IP22 „OPRAVA SIL. III/27516 VLKAVA-LOUČEŇ SILNICE UZAVŘENA“. Před odbočením vlevo do ul. Loučeňská bude značka IP10b „NÁVĚST PŘED SLEPOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ“ a doplněná o IS11c „SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY“.

Na příjezdu od Nymburku po I/38 bude v obci Krchleby osazena IP22 „OPRAVA SIL. III/27516 VLKAVA-LOUČEŇ SILNICE UZAVŘENA“. V obci Vlkava bude před odbočením vpravo do ul. Loučeňská značka IP10b „NÁVĚST PŘED SLEPOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ“

Vjezd do ul. Loučeňská v obci Vlkava bude označen značkou A15 „PRÁCE“ na konci obce bude umístěna Z2 „ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY“ se světli doplněná značkou B1 „ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL“

Na příjezdu od Studce, Mcel a Chudíře po III/2759 bude v obci Loučeň osazena IP22 „OPRAVA SIL. III/27516 VLKAVA-LOUČEŇ SILNICE UZAVŘENA“. V obci bude před odbočením vpravo do ul. Vlkavská značka IP10b „NÁVĚST PŘED SLEPOU POZEMNÍ KOMUNIKACÍ“ Vjezdy na stavbu budou označeny značkami A15 „PRÁCE“. Na konci obce Loučeň (ul. Vlkavská) bude osazena uzávěra Z2 „ZÁBRANA PRO OZNAČENÍ UZAVÍRKY“ se světli doplněná značkou B1 „ZÁKAZ VJEZDU VŠECH VOZIDEL“.

Křižovatka sil. I/38 a III/2759 v obci Krchleby bude doplněna směry objíždky IS11b „SMĚROVÁ TABULE PRO VYZNAČENÍ OBJÍŽDKY“.

Předpokládaná doba dopravního omezení: 2 měsíce

Předpokládaná doba frézování: min. 1 týden

Předpokládaná doba pokládky krytu: min. 1 týden

Pozn. Dopravně inženýrská opatření jsou v Příloze 1 – Situace DIO.

## 5 OCHRANNÁ PÁSMO

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí.

## 6 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Výčet stavebních objektů souvisejících s SO 192 DIO:

- SO 101 sil. III/27516 Loučeň – Vlkava, oprava komunikace
- SO 120 Autobusová zastávka Loučeň
- SO 191 Dopravní značení
- SO 821 Rekultivace silnic

## 7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

## 8 PŘÍLOHY

Příloha 1: Situace DIO

V Praze, listopad 2014

Ing. Filip Kučera